**Załącznik G**

**Oświadczenie Pracodawcy**

**o spełnianiu Priorytetu nr 7**

(Wsparcie kształcenia ustawicznego osób pracujących w branży motoryzacyjnej)

Oświadczam, że Pracodawca osób kierowanych na kształcenie ustawiczne w ramach Priorytetu nr 7

…………………………………………………………..……………………………………………………………..………………………………………………………………………………

(pełna nazwa Pracodawcy)

jest podmiotem działającym w branży motoryzacyjnej/przemyśle samochodowym, tj. posiada jako przeważające (według stanu na dzień 1 stycznia 2022 roku) PKD:

|  |
| --- |
| Należy wpisać nr PKD |

Uzasadnienie konieczności nabycia nowych umiejętności

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa wnioskowanego kształcenia | Kwalifikacje nabywane w trakcie kształcenia | Uzasadnienie konieczności nabycia nowych kwalifikacji |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
| 4. |  |  |  |

…………………………… …………….………………………………………………….

(miejscowość, data) (podpis i pieczątka Pracodawcy lub Pełnomocnika)

O przynależności do branży motoryzacyjnej, na potrzeby Priorytetu nr 7, decyduje posiadanie jako przeważającego (według stanu na dzień 1 stycznia 2022 roku) jednego z poniższych kodów PKD:

Dział C.22 Produkcja wyrobów z gumy i tworzyw sztucznych

**PKD 22.11.Z** Produkcja opon i dętek z gumy; bieżnikowanie i regenerowanie opon z gumy

Dział C.29 Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, wyjątkiem motocykli:

**PKD 29.10.A** Produkcja silników do pojazdów samochodowych (z wyłączeniem motocykli) oraz do ciągników rolniczych

**PKD 29.10.B** Produkcja samochodów osobowych

**PKD 29.10.C** Produkcja autobusów

**PKD 29.10.D** Produkcja pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu towarów

**PKD 29.10.E** Produkcja pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

**PKD 29.20.Z** Produkcja nadwozi do pojazdów silnikowych; produkcja przyczep i naczep

**PKD 29.31.Z** Produkcja wyposażenia elektrycznego i elektronicznego do pojazdów silnikowych

**PKD 29.32.Z** Produkcja pozostałych części i akcesoriów do pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli

Dział C.30 Produkcja pozostałego sprzętu transportowego:

**PKD 30.91.Z** Produkcja motocykli

Dział G.45 Handel hurtowy i detaliczny pojazdami samochodowymi, naprawa pojazdów samochodowych:

**PKD 45.11.Z** Sprzedaż hurtowa i detaliczna samochodów osobowych i furgonetek

**PKD 45.19.Z** Sprzedaż hurtowa i detaliczna pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

**PKD 45.20.Z** Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

**PKD 45.31.Z** Sprzedaż hurtowa części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

**PKD 45.32.Z** Sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli

**PKD 45. 40.Z** Sprzedaż hurtowa i detaliczna motocykli, ich naprawa i konserwacja oraz sprzedaż hurtowa i detaliczna części i akcesoriów do nich.

Ze wsparcia w ramach priorytetu mogą skorzystać także firmy posiadające przeważający (według stanu na 1 stycznia 2022 roku) jeden z poniższych kodów PKD, o ile prowadzą produkcję dla branży motoryzacyjnej (co powinno być przedmiotem oświadczenia podmiotu wnioskującego o środki KFS):

Dział C.27 Produkcja urządzeń elektrycznych

**PKD 27.11.Z** Produkcja elektrycznych silników, prądnic i transformatorów

**PKD 27.12.Z** Produkcja aparatury rozdzielczej i sterowniczej energii elektrycznej

**PKD 27.20.Z** Produkcja baterii i akumulatorów

**PKD 27.40.Z** Produkcja elektrycznego sprzętu oświetleniowego

**PKD 27.90.Z** Produkcja pozostałego sprzętu elektrycznego

Dział C.28 Produkcja maszyn i urządzeń, gdzie indziej niesklasyfikowana

**PKD 28.15.Z** Produkcja łożysk, kół zębatych, przekładni zębatych i elementów napędowych